



SLOT.IT-POLICAR 24H DI MODENA 2026

CATEGORIA CLASSIC “PROTOTIPI” (P1)

REGOLAMENTO TECNICO

PREMESSA

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- II. Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l’uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. L’uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- V. Questo regolamento contempla le norme per le categoria **“PROTOTIPI” (P1)**. La divisione in più categorie viene adottata per permettere di scegliere la *“difficoltà”* nella preparazione delle macchine: dalla più basica **“SPORT”** alla più avanzata **“PROTOTIPI”**.
- VI. Il catalogo **“Slot Car Accessories in 1/32 scale”** è l’unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all’interno della sezione **“Download”** del sito [‘www.slot.it’](http://www.slot.it), oppure: <http://catalog.slot.it/>
- VII. Tutto ciò che non è autorizzato nel presente regolamento è formalmente vietato, salvo autorizzazione eccezionale dell’organizzatore.



1. MODELLI AMMESSI

- 1.1 I codici padre dei modelli “CA/CAR--” omologati in qualsiasi variante di livrea (contrassegnata da lettera minuscola in coda al codice) sono i seguenti:
- 1.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi in modo esplicito.

CA11 Alfa Romeo tipo 33/3	CA57 Matra MS670 B Short Tail
	
CA67 Matra MS670 B Long Tail	CAR01 Ferrari 312PB
	

2. CARROZZERIA E MODIFICHE

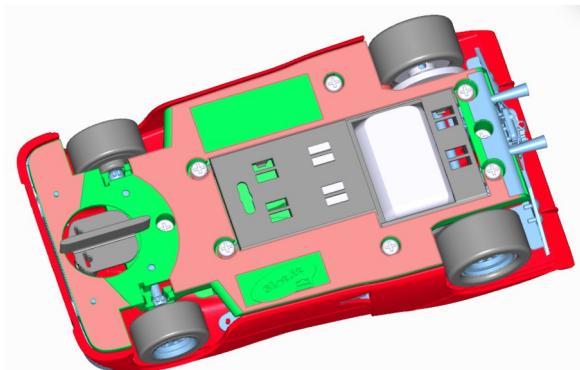
- 2.1 La carrozzeria non può essere modificata e deve presentarsi in configurazione "Box Stock".
 - 2.1.1 È tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 2.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- 2.3 La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire **interamente** la superficie esterna.
- 2.4 È proibito verniciare le parti trasparenti.
- 2.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi di plastica.
- 2.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.
- 2.7 È ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.
 - 2.7.1 È ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof".
- 2.8 L'abitacolo deve essere quello originale di scatola Box Stock. Non sono ammessi abitacoli alleggeriti in Lexan.
 - 2.8.1 È tuttavia ammesso l'utilizzo dell'abitacolo in 3D per la Ferrari 312PB.
- 2.9 È ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro adesivo, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 2.10 Il peso minimo della carrozzeria è:

>/= 15.5g

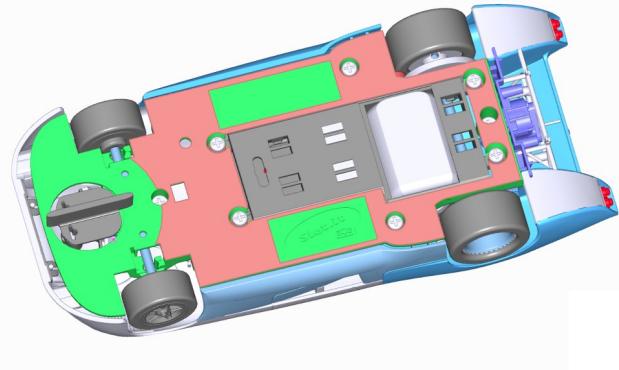
- 2.10.1 Con questo peso si intende quello della carrozzeria Box Stock, in un unico pezzo, senza viti e relative rondelle,
- 2.10.2 modelli la cui carrozzeria risultasse più leggera dovranno essere portati in conformità di peso tramite zavorra posizionata sotto l'abitacolo-pilota.

3. TELAIO E MODIFICHE

- 3.1 Con il termine “telaio” si intende la somma assemblata di tutti i suoi componenti originali.
- 3.1.1 Il telaio dell’Alfa 33/3 deve essere comprensivo dello scarico.
- 3.2 Si presume che il telaio Box Stock sia piatto nella zona centrale. In particolare per le Matra 670 e l’Alfa tipo 33/3 il telaio deve essere piatto nelle zone evidenziate di rosso mentre le zone evidenziate di verde non devono toccare terra.



Alfa Tipo 33/3



Matra 670B

- 3.3 Non sono ammessi i telai in stampa 3D, fatta eccezione per la Ferrari 312PB
- 3.4 Il telaio non può essere modificato e non è consentito rimuovere materiale dal telaio stesso.
- 3.4.1 È consentito pulire il telaio dalle bave di stampaggio e smussare le fiancate, purché lo spazio tra le fiancate del telaio e la carrozzeria non superi 1.0 mm.
- 3.5 È consentito rinforzare il foro di supporto del pick-up.
- 3.6 Il telaio deve riportare chiaramente il nome della squadra di appartenenza sulla parte inferiore.
- 3.7 Le superfici inferiori del telaio, del supporto motore e del motore devono essere sullo stesso piano.
- 3.7.1 La tolleranza di complanarità dei tre elementi deve essere quella dei modelli originali e non deve superare +/- 0,3 mm.
- 3.8 Per regolare la posizione dell’assale anteriore si possono utilizzare i grani M2 nelle posizioni previste.
- 3.9 I distanziali SP07 sono opzionali e possono essere incollati.
- 3.10 Sull’asse anteriore le boccole in plastica sono opzionali e possono essere sostituite da boccole sferiche codificate Slot.it.
- 3.11 È possibile coprire i fori delle viti della carrozzeria con un piccolo nastro adesivo.
- 3.12 La carreggiata massima, misurata al pneumatico, non deve superare la larghezza della carrozzeria.

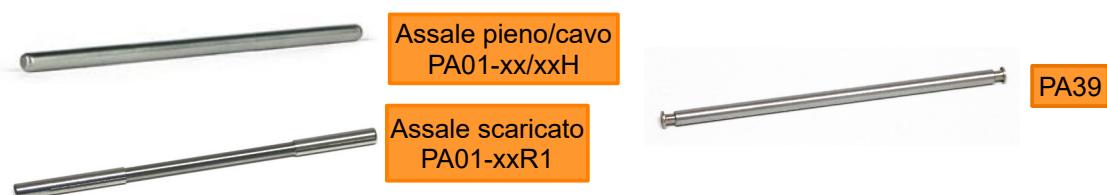
4. TELAIO MOTORE E MODIFICHE

- 4.1 I telai motore omologati sono i sidewinder **CH67**, **CH68** e **CH69**, codificati Slot.it, offset 0.5 mm e 0.75 mm.
- 4.2 È consentito tagliare i perni laterali del supporto motore. A parte questo, il supporto motore non può essere modificato.
- 4.3 È consentito far muovere il supporto motore sul telaio.
- 4.4 Le bronzine/boccole sferiche non possono essere incollate nel loro vano.

MEDIUM		
Offset 0.5 mm	Offset 0.75 mm	
CH67 	CH68 	CH69 

5. ASSALI

- 5.1 **Anteriore:** è consentito l'uso di qualsiasi assale codificato Slot.it.
 - 5.1.1 L'assale anteriore a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che una ruota sia ritenuta dall'occhiello inserito nell'assale e l'altra dal grano di fissaggio della ruota.
- 5.2 **Posteriore:** è consentito l'uso di qualsiasi assale codificato Slot.it.



6. RUOTE

- 6.1 **Ruote anteriori:** sono omologate tutte le ruote codificate Slot.it da 14.3 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza.
- 6.2 **Ruote posteriori:** sono omologate tutte le ruote codificate Slot.it da 15.8 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza.
- 6.3 La superficie di contatto ruota-pneumatico deve essere originale e pulita.
- 6.4 È obbligatorio l'utilizzo degli inserti per ruote codificati Slot.it. Sono ammessi tutti gli inserti.

7. PNEUMATICI

- 7.1 **Gomme anteriori:** le gomme anteriori omologate sono le Slot.it **PT15** e **PT19**. Devono essere omogenee su tutta la larghezza.
- 7.2 **Gomme posteriori:** Le gomme posteriori omologate sono le Slot.it **PT1207F22**. Devono essere omogenee su tutta la larghezza.
- 7.3 non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, ad eccezione di quello fornito dagli organizzatori al tavolo dei box per facilitarne il montaggio sui cerchi (es: Zippo)



PT15



PT1207F22



PT19

8. INGRANAGGI

- 8.1 Sono omologati tutti gli ingranaggi (corone) sidewinder codificati Slot.it, diametro **17 mm**, **17.5 mm** e **18 mm**.

17 mm	17.5 mm	18 mm	
Plastica	Plastica	Plastica	Ergal
GS170xx-LPL	GS175xx-LPL	GS18xx-LPL	GS18xx
(esempio)	(esempio)	(esempio)	(esempio)
(Z): 30/32/34	(Z): 31/33/35	(Z): da 31 a 36	(Z): da 31 a 36

9. MOTORE e PIGNONE

- 9.1 Il motore omologato è lo Slot.it **MX16-m**.
- 9.2 Sono omologati i pignoni da **6.5 mm**, **7 mm** e **7.5 mm**, Z=10/11/12/13/14, in ottone o ergal, codificati Slot.it. Per una lista di tutti i codici vedere la tabella sottostante.
- 9.3 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.
- 9.4 È ammesso coprire l'apertura del motore.
- 9.5 È vietato effettuare manovre che possano alterare le prestazioni del motore, incluso il rodaggio (anche in fase di verifica tecnica) e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido internamente al motore.
- 9.5.1 È possibile lubrificare l'alberino del motore nei punti in cui entra ed esce dalla cassa del motore. Oltre a ciò non è possibile lubrificare il motore in altri posti o modo.

6.5 mm		7 mm	7.5 mm
OTTONE	ERGAL	ERGAL	ERGAL
PS10	PI6510E	PI7012E	PI7513E
PS11	PI6511E	PI7013E	PI7514E
PS12	PI6512E	PI7014E	PI7515E
PS13			

10. SOSPENSIONI

- 10.1 Le sospensioni non sono ammesse.

11. RONDELLE, DISTANZIALI, VITI, GRANI

- 11.1 Rondelle e distanziali sono liberi, metallici. Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e agli assali anteriore e posteriore.
- 11.2 Le viti e i grani sono liberi salvo diversa specifica regolamentare.
- 11.3 È ammesso l'uso dei "controtappi in plastica" codice CH72 o delle barrette in vetroneite codice CH127 in corrispondenza delle viti del telaio motore.



CH72



CH127

12. PICK-UP

- 12.1 Sono omologati tutti i pick-up codificati Slot.it ad eccezione di quelli LMP e per le piste in legno.
- 12.2 È consentito modificare la lama.
- 12.3 È consentito l'uso di un grano nel mozzo dei CH26 e CH66.
- 12.4 Sono ammessi solo pick-up in plastica nera.

13. TRECCE, CAVI, OCCHIELLI

- 13.1 Le trecce di contatto, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il Pick-up sono liberi.

14. MAGNETI

- 14.1 Non è ammesso l'uso di magneti.

15. ZAVORRA

- 15.1 È consentito come zavorra un massimo di solo un SP23 posizionato in uno degli spazi designati.
- 15.2 Se la carrozzeria non rispetta il peso minimo, è possibile utilizzare zavorra di qualunque tipo (Es: SP24,SP25, patafix, piombini) per raggiungere tale peso minimo.

15.2.1 Per il posizionamento fare riferimento al punto **2.10.2**



SP23



SP24



SP25



Matrice delle revisioni			
Revisione	Data	Stato	Modifiche
1.0	19/12/2025	Attivo	Prima revisione

