



# SLOT.IT-POLICAR 24H DI MODENA 2026

## CATEGORIA CLASSIC “SPORT” (P2)

### REGOLAMENTO TECNICO

#### PREMESSA

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- II. Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l'uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. L'uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- V. Questo regolamento contempla le norme per le categoria **“SPORT” (P2)**.  
La divisione in più categorie viene adottata per permettere di scegliere la “*difficoltà*” nella preparazione delle macchine: dalla più básica “SPORT” alla più avanzata “PROTOTIPI”.
- VI. Il catalogo “Slot Car Accessories in 1/32 scale” è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all'interno della sezione “Download” del sito '[www.slot.it](http://www.slot.it)', oppure: <http://catalog.slot.it/>
- VII. Tutto ciò che non è autorizzato nel presente regolamento è formalmente vietato, salvo autorizzazione eccezionale dell'organizzatore.

## 1. MODELLI AMMESSI

- 1.1** I codici padre dei modelli “CA/CAR--” omologati in qualsiasi variante di livrea (contrassegnata da lettera minuscola in coda al codice) sono i seguenti:
- 1.2** Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi in modo esplicito.

CA18 Ford GT40	CA20 Ford MKII
	
CA46 Chaparral 2F	CA51 Ferrari 512M
	
CAR06 Ferrari 330 P4/412P	
	

## 2. CARROZZERIA E MODIFICHE

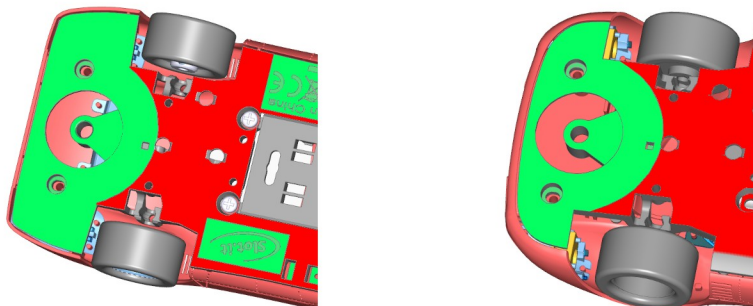
- 2.1 La carrozzeria non può essere modificata e deve presentarsi in configurazione "Box Stock".
  - 2.1.1 È tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 2.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- 2.3 La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire **interamente** la superficie esterna.
- 2.4 È proibito verniciare le parti trasparenti.
- 2.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi di plastica.
- 2.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.
- 2.7 È ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.
  - 2.7.1 È ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof".
- 2.8 L'abitacolo deve essere quello originale di scatola Box Stock. Non sono ammessi abitacoli alleggeriti in Lexan.
- 2.9 È ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro adesivo, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 2.10 È ammesso l'utilizzo dell'alettone in policarbonato (lexan) solo per la Chaparral 2F, codice CH71lx. L'alettone deve essere verniciato.
- 2.11 È ammessa la rimozione della griglia di metallo coprimotore sulla Chaparral 2F.
- 2.12 Il peso minimo della carrozzeria è:

**>/= 16g**

- 2.12.1 Con questo peso si intende quello della carrozzeria Box Stock, in un unico pezzo, senza viti e relative rondelle.
- 2.12.2 modelli la cui carrozzeria risultasse più leggera dovranno essere portati in conformità di peso tramite zavorra posizionata sotto l'abitacolo-pilota.

### 3. TELAIO E MODIFICHE

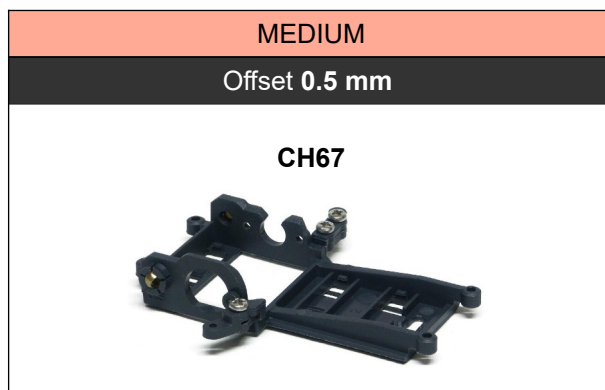
- 3.1** Con il termine “telaio” si intende la somma assemblata di tutti i suoi componenti originali.
- 3.2** Si presume che il telaio Box Stock sia piatto nella zona centrale. In particolare il telaio deve essere piatto nelle zone evidenziate di rosso mentre la zona intorno al foro di supporto del Pick-up, evidenziata in verde, non deve toccare terra. Alcuni esempi qui sotto:



- 3.3** Non sono ammessi i telai in stampa 3D.
- 3.4** Il telaio non può essere modificato e non è consentito rimuovere materiale dal telaio stesso.
- 3.4.1** È consentito pulire il telaio dalle bave di stampaggio e smussare le fiancate, purché lo spazio tra le fiancate del telaio e la carrozzeria non superi 1.0 mm.
- 3.4.2** NON è consentito rimuovere dal telaio della **CAR06** il pezzo che rappresenta la ruota di scorta.
- 3.5** È consentito rinforzare il foro di supporto del pick-up.
- 3.6** Il telaio deve riportare chiaramente il nome della squadra di appartenenza sulla parte inferiore.
- 3.7** Le superfici inferiori del telaio, del supporto motore e del motore devono essere sullo stesso piano.
- 3.7.1** La tolleranza di complanarità dei tre elementi deve essere quella dei modelli originali e non deve superare +/- 0,3 mm.
- 3.8** Per regolare la posizione dell'assale anteriore si possono utilizzare i grani M2 nelle posizioni previste.
- 3.9** I distanziali SP07 sono opzionali e possono essere incollati.
- 3.10** Sull'asse anteriore le boccole in plastica sono opzionali e possono essere sostituite da boccole sferiche codificate Slot.it.
- 3.11** È possibile coprire i fori delle viti della carrozzeria con un piccolo nastro adesivo.
- 3.12** La carreggiata massima, misurata al pneumatico, non deve superare la larghezza della carrozzeria.

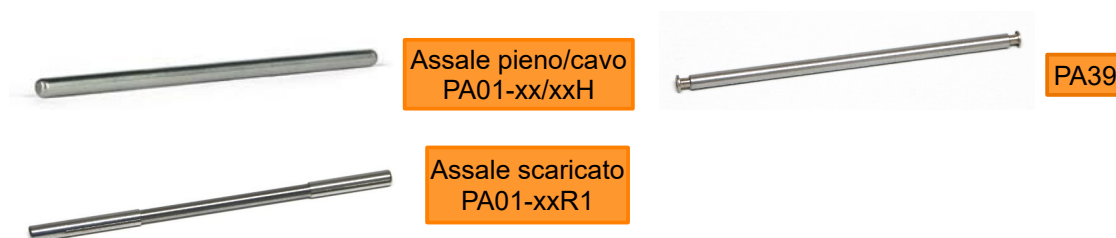
## 4. TELAIO MOTORE E MODIFICHE

- 4.1 Il telaio motore omologato è il sidewinder **CH67**, codificato Slot.it, offset 0.5 mm.
- 4.2 È consentito tagliare i perni laterali del supporto motore. A parte questo, il supporto motore non può essere modificato.
- 4.3 È consentito far muovere il supporto motore sul telaio.
- 4.4 Le bronzine/boccole sferiche non possono essere incollate nel loro vano.



## 5. ASSALI

- 5.1 **Anteriore:** è consentito l'uso di qualsiasi assale a sezione piena o cava codificato Slot.it.
  - 5.1.1 L'assale anteriore a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che una ruota sia ritenuta dall'occhiello inserito nell'assale e l'altra dal grano di fissaggio della ruota.
- 5.2 **Posteriore:** è consentito l'uso di qualsiasi assale codificato Slot.it.



## 6. RUOTE

- 6.1 **Ruote anteriori:** sono omologate tutte le ruote codificate Slot.it da 14.3 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza.
- 6.2 **Ruote posteriori:** sono omologate tutte le ruote codificate Slot.it da 15.8 mm di diametro e 8.2 mm di larghezza.
- 6.3 La superficie di contatto ruota-pneumatico deve essere originale e pulita.
- 6.4 È obbligatorio l'utilizzo degli inserti per ruote codificati Slot.it. Sono ammessi tutti gli inserti.

## 7. PNEUMATICI

- 7.1 Gomme anteriori:** le gomme anteriori omologate sono le Slot.it **PT15** e **PT19**. Devono essere omogenee su tutta la larghezza.
- 7.2 Gomme posteriori:** Le gomme posteriori omologate sono le Slot.it **PT1207F22**. Devono essere omogenee su tutta la larghezza.
- 7.3** non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, ad eccezione di quello fornito dagli organizzatori al tavolo dei box per facilitarne il montaggio sui cerchi (es: Zippo)



PT15





PT1207F22



PT19

## 8. INGRANAGGI

- 8.1** Sono omologati tutti gli ingranaggi (corone) sidewinder codificati Slot.it, di diametro **17.5 mm** e **18 mm**.

17.5 mm	18 mm	
Plastica	Plastica	Ergal
GS175xx-LPL	GS18xx-LPL	GS18xx
		
(esempio)	(esempio)	(esempio)
(Z): 31/33/35	(Z): da 31 a 36	(Z): da 31 a 36

## 9. MOTORE e PIGNONE

- 9.1** Il motore omologato è lo Slot.it **MX16-m**.
- 9.2** Sono omologati i pignoni da **6.5 mm**, **7 mm**, Z=10/11/12/13/14, in ottone o ergal, codificati Slot.it. Per una lista di tutti i codici vedere la tabella sottostante.
- 9.3** Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.
- 9.4** È ammesso coprire l'apertura del motore.
- 9.5** È vietato effettuare manovre che possano alterare le prestazioni del motore, incluso il rodaggio (anche in fase di verifica tecnica) e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido internamente al motore.
- 9.5.1** È possibile lubrificare l'alberino del motore nei punti in cui entra ed esce dalla cassa del motore. Oltre a ciò non è possibile lubrificare il motore in altri posti o modo.

6.5 mm		7 mm
OTTONE	ERGAL	ERGAL
PS10 PS11 PS12 PS13	PI6510E PI6511E PI6512E	PI7012E PI7013E PI7014E

## 10. SOSPENSIONI

- 10.1** Le sospensioni non sono ammesse.

## 11. RONDELLE, DISTANZIALI, VITI, GRANI

- 11.1** Rondelle e distanziali sono liberi, metallici. Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e agli assali anteriore e posteriore.
- 11.2** Le viti e i grani sono liberi salvo diversa specifica regolamentare.
- 11.3** E' ammesso l'uso dei "controtappi in plastica" codice CH72 o delle barrette in vetronite codice CH127 in corrispondenza delle viti del telaio motore.



CH72



CH127

## 12. PICK-UP

- 12.1** Sono omologati tutti i pick-up codificati Slot.it ad eccezione di quelli LMP e per le piste in legno.
- 12.2** È consentito modificare la lama.
- 12.3** È consentito l'uso di un grano nel mozzo dei CH26 e CH66.
- 12.4** Sono ammessi solo pick-up in plastica nera.



### 13. TRECCE, CAVI, OCCHIELLI

**13.1** Le trecce di contatto, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il Pick-up sono liberi.

### 14. MAGNETI

**14.1** Non è ammesso l'uso di magneti.

### 15. ZAVORRA

**15.1** È consentito zavorrare il telaio solo con un massimo di un SP23/SP24 posizionato in uno degli spazi designati del supporto motore.

**15.2** Se la carrozzeria non rispetta il peso minimo, è possibile utilizzare zavorra di qualunque tipo (Es: SP24, SP25, patafix, piombini) per raggiungere tale peso minimo.

**15.2.1** Per il posizionamento fare riferimento al punto **2.12.2**



SP23



SP24



SP25



#### Matrice delle revisioni

Revisione	Data	Stato	Modifiche
1.0	12/01/2026	Attivo	Prima revisione