

## Premessa

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.
- II. Il termine "Box Stock" indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l'uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. L'uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- VI. Il catalogo "Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all'interno della sezione "Download" del sito 'www.slot.it', oppure:

[http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE\\_PARTS\\_album/index.html](http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html)

## Assegnazione dei Motori e Pneumatici

L'organizzazione assegna a sorte un motore, un pignone e tre gomme per modello.

L'installazione di motore, pignone e pneumatici avverranno in regime di Parco Chiuso.

Il concorrente, scelta la coppia di gomme, restituisce quella scartata.

I motori sono preventivamente selezionati da Slot.it misurandone sia a vuoto che sotto carico i giri ed il consumo per garantire una fornitura omogenea.

Malfunzionamenti del motore e o delle gomme fornite sono da considerarsi incidenti di gara e non danno diritto ad alcuna compensazione o risarcimento in giri, tempo, o altro.

# 1. Modelli

1.1. I modelli omologati sono:

1.1.1. Slot.it: Alfa Romeo 33/3, Chaparral 2E,  
Ford GT40, Ford MKII,  
McLaren M8D, Matra 670B

1.1.2. Policar: Ferrari 312 PB  
*(Sono omologati solo la carrozzeria, l'abitacolo  
e il telaio prodotti da Policar).*



Chaparral 2E



Ferrari 312 PB



McLaren M8D



Alfa Romeo 33/3



Ford GT40 - Ford MKII



Matra MS670B

## 2. Carrozzeria

- 2.1. La carrozzeria deve essere completa di tutti i suoi componenti come nella condizione Box Stock.
- 2.2. Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella ed include tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni riportate in questo regolamento.
- 2.3. Il peso minimo può essere attinto installando zavorra del tipo Slot it SP24 oppure SP25 in posizione centrale sotto l'abitacolo.
- 2.4. La carrozzeria deve essere fissata al telaio come nella condizione Box Stock.

- 2.5. La carreggiata massima anteriore e posteriore, misurata al pneumatico, deve essere inferiore alla larghezza della carrozzeria al rispettivo passaruota.
- 2.6. Le viti di fissaggio telaio-carrozzeria e telaio-telaio motore possono essere serrate solo parzialmente.

Ferrari 312 PB



16,5 g

Alfa Romeo 33/3



13,5 g

Matra 670 B



16,3 g

Ford GT40



14,0 g

Ford MKII



15,0 g

Chaparral 2E



16,0 g

Con alettone  
in Lexan

15,0 g

McLaren M8D



13,0 g

### 3. Modifiche della Carrozzeria

- 3.1. Il peso minimo deve essere rispettato in qualsiasi circostanza. E' ammessa l'omissione di: retrovisori, tergicristalli e ganci di traino.
- 3.2. E' ammessa la verniciatura dei modelli già decorati. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine, limitata alla superficie esterna.
- 3.3. La figura del pilota deve essere verniciata.
- 3.4. L'ala posteriore può essere verniciata, decorata o grezza.
- 3.5. Non è ammessa vernice trasparente su plastica bianca
- 3.6. Non è ammessa la verniciatura dei vetri dell'abitacolo.
- 3.7. E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.8. E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o resina.
- 3.9. E' legale eliminare tergicristalli ed antenne. Sono utilizzabili tutte le parti, del tipo 'crash proof' codificate Slot.it relative al modello in questione.
- 3.10. Sono legali le parti trasparenti codificate Slot.it.
- 3.11. Tutti gli abitacoli in plastica rigida codificati Slot.it dedicati allo specifico modello sono legali.
- 3.12. È ammesso l'alettone in Lexan specifico per Chaparral 2E.

### 4. Telaio

- 4.1. Il telaio è costituito dall'insieme di tutti i suoi componenti originali.
- 4.2. Il telaio deve riportare, esternamente, il cognome del pilota o della squadra.
- 4.3. La larghezza massima dei fori per le viti di fissaggio del telaio alla carrozzeria è 2.5mm.
- 4.4. Le coppette di supporto (SP07) dell'assale anteriore sono facoltative. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di agevolare l'inserimento sui perni del telaio.
- 4.5. È consentito l'uso delle boccole sferiche codificate Slot.it all'assale anteriore nei ricettacoli predisposti del telaio.
- 4.6. Grani M2 per la regolazione della posizione dell'asse anteriore possono essere utilizzate nei fori predisposti sul telaio.
- 4.7. E' ammesso l'uso dei 'controtappi in plastica' codice CH72 in corrispondenza delle viti del telaio motore.

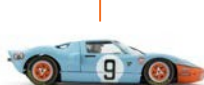
### 5. Modifiche del telaio

- 5.1. Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei bordi laterali.
- 5.2. I triangoli di adattamento ai supporti motore In Linea possono essere eliminati o, se presenti, incollati al telaio principale.
- 5.3. Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria.

1966



1968



1970



1971



1972



1974



## 6. Telaio Motore

- 6.1. Si ammette la pulitura del telaio motore da bave di stampa.
- 6.2. Sono ammesse solo le boccole sferiche codificate Slot.it alloggiare nella loro posizione originale.
- 6.3. Le boccole non possono essere incollate.
- 6.4. Sono ammessi i telai motore CH62 e CH67: sidewinder, offset=0.5.



- 6.5. Le alette laterali di attacco al telaio CH67 possono essere tagliate per similitudine al telaio CH62.
- 6.6. E' ammesso adoperare anche solo 4 viti di fissaggio al telaio purché in posizione simmetrica rispetto all'asse longitudinale del modello.

## 7. Corone

- 7.1. Sono omologate le corone Slot.it side winder di diametro 18mm.



## 8. Assali

- 8.1. Tutti gli assali a sezione piena codificati Slot.it sono legali.

PA01-xR



PA01-x



## 9. Cerchi

9.1. Sono ammessi solo i cerchi Slot.it, di qualunque tipo "15.8x8", con codice PA17, PA24, PA33, WH1210, WH1183, WH1215.



PA17-al



PA17-Mg



PA24-al



PA24-Mg



PA24-alf



PA24-alh



WH1183-Mg

9.2. Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.



PA17-pl



WH1210-pl



WH1215-pl

9.3. I cerchi a codice PA33 e WH1215-PL possono essere utilizzati solo anteriormente e sui modelli che lo prevedano all'origine.



PA33



WH1215-pl

9.4. I cerchi possono essere incollati all'assale.

9.5. E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Classic'.



PA41



PA45



PA63



PA46



PCS01i (PA35)



PA64

## 10. Pneumatici

- 10.1. Le gomme posteriori omologate hanno codice PT27 (F22) e vengono fornite dall'organizzazione.
- 10.2. Le gomme anteriori omologate sono PT15, PT19, PT1214, marcate riconoscibilmente Slot.it, e devono coprire interamente il cerchio.
- 10.3. Il diametro minimo delle ruote anteriori, costante sulla larghezza, è di 16,8 mm, ridotto a 14,9mm nel caso di uso dei cerchi PA33, WH1215-PL.
- 10.4. Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

Gomme anteriori



## 11. Motore

- 11.1. Il motore omologato è lo Slot.it V12/4 21.5K (arancione, MX16) fornito dal produttore con pignone da 11 denti Diametro 6,5 mm in ottone (PS11), non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.
- 11.2. Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.



- 11.3. E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

## 13. Rondelle, Viti e grani

- 13.1. Le rondelle sono libere metalliche e sono ammesse all'asse anteriore e posteriore.
- 13.2. Le viti ed i grani sono liberi, metallici.

## 14. Sospensioni

- 14.1. Le sospensioni non sono ammesse.

## 15. Pick-up

- 15.1. I Pick-up omologati sono: CH26, CH10, CH66 e CH 85.
- 15.2. E' consentito assottigliare la lama.



## 16. Trecce, Cavi, Occhielli

- 16.1. Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il pick-up sono liberi.

## 17. Magneti

- 17.1. Non è ammesso l'uso di magneti.

## 18. Zavorra

- 18.1. E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo SP 24 e SP25.
- 18.2. E' permesso appesantire il supporto motore, con zavorra del tipo SP23, SP24, SP25, nella sede predisposta.
- 18.3. I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

